

Coupling Grease

Højtydende industrielt koblingsfedt

Produktbeskrivelse

Coupling Grease er en koblingsfedt for industrielt brug med høj ydeevne og en konsistens, der kombinerer NLGI-graderne 0 og 1 og er formuleret med et lithium/polymer fortykningsmiddel og inhibitorer, der beskytter mod korrosion, oxidation, ekstremt tryk og rust.

Kombinationen af et specielt fortykningsmiddel og baseolie/polymer med høj viskositet hjælper med at forhindre fedtet i at blive adskilt under anvendelser ved høje centrifugalkræfter og anvendelser med stort drejningsmoment, hvor der opstår ugunstige stødbelastninger, forskydning og vibrationer.

I ASTM D 4425 High Speed Centrifugal Test, der udvikler G-kræfter på over 36.000 ved 15.000 o/min. er Coupling Grease designet til at bevare sin struktur under høj roterende acceleration og forhindre lækage.

Kundefordele

- Designet for at modstå centrifugalseparation, der giver komponentbeskyttelse.
- Lang levetid er med til at reducere vedligeholdelse og fedtopfyldning.
- Yder høj belastningsevne.
- Modstandsdygtighed overfor vandudvaskning.
- Formuleret til at forblive på smørestedet ved høj omdrejningsdrift.
- Bredt driftstemperaturområde fra -40° op til +120°C.

Produktegenskaber

- **Designet for at modstå centrifugalseparation.**
- **Lang levetid.**
- **Yder høj belastningsevne.**
- **Modstår vandudvaskning.**
- **Formuleret for at forblive på smørestedet.**

Udvalgte standarder for ydeevne omfatter:

AGMA	Browning
DIN	Esco Aandrijvingen BV
Esco Transmissions	Eugen Schmidt und Co Getriebe und Antriebs-elemente GMBH
Falk	Fast
ISO	Jaure
Koppers	Renk
Wartsila	

Anvendelse

Koblingsfedt anbefales til mange typer fedtsmurte koblinger, der anvendes i industrielt udstyr. Almindelige fedtsmurte koblinger omfatter:

1. Gearkoblinger med indvendige og udvendige tandhjul, der griber ind i et fælles roterende nav, der forbinder akslerne.
2. Stålgitterkoblinger med et sammenrullet bånd af fleksibelt fjederstål, der fysisk knytter navene sammen.
3. Fleksible kædekoblinger med en rullekæde, der går i indgreb med et tandhjul skåret i hvert parringsnav.

Koblingsfedtet er designet til at fungere ud over det normale seks måneders skiftinterval. Ved field test i marken har denne fedt vist sin evne til at fungere tilfredsstillende ud over tre år.

Dette produkt bør anvendes i fedtkoblinger, der er særligt svære at servicere regelmæssigt, og som fungerer under vanskelige betingelser.

Basisolie-/polymerblandingen med høj viskositet gør koblingsfedtet anvendeligt til brug i andre industrielle og maritime anvendelser, hvor udstyret udsættes for høj vandudvaskning, lave hastigheder og tunge belastninger eller stød.

Koblingsfedtet anbefales til mange typer fedtsmurte koblinger, der anvendes i tog, metro og kan også bruges i koblinger i transportbiler med høj hastighed.

1 Testet i speciel lavtest pumpe-test (Esco)

Godkendelser, ydeevne og anvendeligt til brug

Godkendelser

- Esco Drives (anmodning om godkendelse indsendt)

Ydeevne

Møder kravene til:

- AGMA Type CG-1
- AGMA Type CG-2
- AGMA Type CG-3
- DIN 51 502: GP1K-40
- ISO 6743-09: ISO-LXD(F)CIB1

Driftstemperatur -40° op til +120°C

Anvendeligt til brug

- Browning
- Falk
- Koppers
- Jaure
- Fast
- Esco Transmissions
- Eugen Schmidt und Co Getriebe und Antriebselemente GMBH
- Esco Aandrijvingen BV
- Wärtsilä
- Renk

Produktvedligeholdelse og håndtering

Produktets vedhæftende natur gør håndpakning til den foretrukne metode til smøring af nyinstallerede koblinger for at sikre jævn fordeling overalt. Normale håndteringsforanstaltninger bør overholdes som ved alle oliebaserede produkter. Se koblingsproducenternes monteringsvejledning for detaljeret anvendelse af smøremidlet. Følgende procedure skitserer en populær smøremetode. Før montering af gearkoblinger skal der påføres en belægning af fedt på tandhjulstænderne. Efter håndpakning skal koblingen drejes, så smøreniplen når kl. 4, og niplen/proppen fjernes. En kort længde på 1/4 tomme rør kan fastgøres, og fedt pumpes ind i koblingen, indtil produktet observeres strømme ud af udrensningssåbningen klokken 10. Røret skal derefter fjernes, og propperne sættes i igen. Denne praksis sikrer, at koblingen er tilstrækkeligt smurt. Rutinemæssig gensmøring kan udføres med demontering ved hjælp af denne metode. Fedtet vil derefter fordeles jævnt til alle bevægelige og glidende overflader, og de fulde fordele ved produktet vil blive udnyttet. Der skal udvises særlig forsigtighed ved påfyldning af koblinger af typen "Full Travel", så den rigtige mængde fedt påføres. Undgå spild af brugt og ubrugt produkt i miljøet. Produktrester, emballage og beholdere skal bortskaffes på relevante indsamlingssteder.

Typiske testdata		
Test	Testmetoder	Resultater
NLGI grad	ASTM D217 mod	1
Typisk levetid: 36 måneder fra påfyldningsdato, som er angivet på produktetiketten		
Udseende	Visuel	Mørkebrun, Blød, vedhæftende
Penetration worked, mm/10	ISO 2137	349
Fortykkelsesmiddel		Lithium/polymer
Baseolietype		Mineralsk
Baseolieviskositet ved 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	>3200
Baseolieviskositet ved 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	>50
Dråbepunkt, °C	IP 396	215
Test for lejekorrosion	ASTM D2596	Godkendt
Kobberkorrosion, 24 timer/100° C	ASTM D4048	1B
Kopper metode, K36, 24 timer, %	ASTM D4425	<3
4-ball belastning, kgf	IP 239	250
Vægtfylde ved 15° C, kg/l	IP 530	0,92
Vejledende anvendelig temperatur, °C (esco-test)		-40

°Typisk levetid: (a) hvis opbevaret under normale omstændigheder og (b) kan forlænges efter gentestning

Informationer, givet i generelle typiske data, udgør ikke en specifikation, men er en indikation på løbende produktion indenfor acceptable produktionstolerancer. Ret til ændringer forbeholdes. Denne produktbeskrivelse afløser alle tidligere udgivelser og den deri indeholdte information.

Ansvarsfraskrivelse Chevron påtager sig intet ansvar for tab eller skade som følge af brugen af dette produkt til andre anvendelser end dem der specifikt er angivet i produktbeskrivelsen.

Sundhed, sikkerhed, opbevaring og miljø Baseret på foreliggende information, forventes dette produkt ikke at have sundhedsskadelige virkninger, når det anvendes til den påtænkte anvendelse og i overensstemmelse med anbefalingerne i sikkerhedsdatabladet (MSDS). Sikkerhedsdatablade er tilgængelige efter anmodning via dit lokale salgskontor eller via internettet. Dette produkt må ikke anvendes til andre formål end den tilsigtede anvendelse. Ved bortskaffelse af det brugte produkt skal man sørge for at beskytte miljøet og følge lokal lovgivning.

Distribueret af Uno-X Smøreolie A/S, Buddingevej 195, DK-2860 Søborg, Kundecenter +45 7011 5678, E-mail: teknik@unox.dk, web: www.lube.unox.dk. Autoriserede Texaco® Smøreoliedistributør

A Chevron company product

© 2021 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v4 28 October 2020
Coupling Grease